



Anmeldeformular Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge

Anlagenbetreiber

Nachname, Vorname, Firma

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon

Mobil

Fax

E-Mail

Anlagen Errichter (optional)

Nachname, Vorname, Firma

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Eintragungs- bzw. Ausweisnummer

Hersteller

Hersteller/Typ _____

Anzahl der Ladepunkte³ _____

Herstellereklärung vorhanden? Ja Nein
(Einhaltung der anerkannten Regeln der Technik)

Ausführung der Ladeeinrichtung (bezogen auf 400/230V)

Anschluss der Ladeeinrichtung L1-N⁴ L2-N⁴ L3-N⁴ Drehstrom

Max. Netzentnahmescheinleistung _____ kVA

Lademanagement vorhanden⁵? Ja Nein

Netzurückwirkungen

Grenzwerte Oberschwingungsströme nach DIN EN 61000-3-12
(VDE 0838-2) bzw. DIN EN 61000-3-12 (VDE 0838-12) eingehalten?

Ja Nein



Datum _____
Unterschrift der/des Grundstückseigentümer/-s _____

Anschlussobjekt

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Flur

Flurstück

Ist der Standort öffentlich oder privat?

Öffentlich¹

Privat²

Grundstückseigentümer

Nachname, Vorname, Firma

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon

Mobil

Vermindertes Nutzungsentgelt

Anwendung des verminderten Netznutzungsentgeltes für
Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge

Ja

Nein

Info: *Ein vermindertes Netznutzungsentgelt kann nur
gewährt werden, wenn die Ladeeinrichtung als unterbrech-
bare Verbrauchseinrichtung nach § 14a EnWG ausgeführt
wird. Hierfür wird für die Messung des Verbrauchs ein separater
Zähler und ein Steuergerät für die Kommunikationstechnik
benötigt.*

Dokumentation

Lageplan vorhanden ? Ja Nein

Ladeeinrichtung im elektr. Übersichtsschaltplan zur Kundenanlage
dargestellt? (beigefügt) Ja Nein

Leerrohr zur Ladesäule für Lastmanagement vorhanden?
 Ja Nein



Datum _____
Unterschrift der/des Anschlussnehmers _____

¹VDE-AR-N-4102 muss eingehalten werden

²Anschluss an eine Unterverteilung z.B. Garage

³Entspricht der Anzahl von E-Fahrzeugen, die zeitgleich geladen werden können

⁴Max. Schiefast von 4,6 kVA muss eingehalten werden, ein Drehstromanschluss ist zu bevorzugen

⁵Ein Lademanagementsystem kann die max. Netzentnahmelast bei Betrieb von mehreren Ladepunkten begrenzen. Eine unnötig teure Überdimensionierung des Anschlusses und der Elektroinstallation kann auf diese Weise vermieden werden.